

Gracias a sus niveles de rendimiento y eficiencia, la nueva generación de red móvil tendrá un papel fundamental en la comunicación de máquinas, permitiendo transmisiones de datos de manera inmediata entre máquinas, objetos y personas a través de sus dispositivos.

DIEGO AGUIRRE

## ANTE AUMENTO EN LA VELOCIDAD Y ESTABILIDAD DE DATOS:

# 5G permitirá interconectar vehículos que serán manejados de manera autónoma

**B**ásicamente, el 5G es el aumento de ancho de banda de la internet móvil que permitirá navegar hasta a 10 gigabytes por segundo, 10 veces más rápido y con latencias menor a 5ms. Lo anterior es una de las explicaciones más sencillas que pueden entregar los expertos, pero qué significa realmente esto y qué permitirá realizar en el diario vivir en la convivencia con la movilidad automatizada.

Pablo Arnuncio, socio de Consultoría en Transformación de EY, explica que esta nueva tecnología -tan ajena, pero tan cercana a la vez- habilitará la digitalización del transporte y la información con la que contaremos al conducir. En otras pala-

bras, permitirá una conexión entre las máquinas que incluso dará pie para el manejo autónomo de los vehículos. La posibilidad de intercambiar información en tiempo real de localización y otros datos de transporte habilita una serie de soluciones y proyectos pilotos en pleno desarrollo actual.

Lo anterior es reforzado por Cristián López, CEO de VainaTec, quien comenta que "este aumento en el tiempo de respuesta puede permitir el control automático en tiempo real, lo que influye positivamente en la movilidad automatizada. Es posible tener mayor autonomía y también interconectar a mayor velocidad distintos dispositivos que se encuentran a nivel de edge Computing o fog Computing".

El punto de inflexión estará en los proveedores de telecomunicaciones, ya que para que sea efectiva la comunicación entre las máquinas, debe existir quién ponga las bandas de conexión a disposición del usuario.

Rodrigo Mena, country Manager de SUMA Móvil Chile, comenta que para lo anterior debe existir un rol protagónico de los gobiernos al momento de la repartición o permisividad que se tendrá. "En Alemania, por ejemplo, en 2019 se concedió parte del espectro a las marcas Daimler, Volkswagen y BMW con el objetivo de desplegar sus propias redes privadas

sin necesidad de depender de los operadores de telecomunicaciones", dice.

## La seguridad al volante ya no será una preocupación

En el 90% de los accidentes automovilísticos, el error se encuentra entre el asiento y el volante. Gracias a las nuevas conexiones, el intercambio de información en tiempo real entre vehículos no solo hará prescindir de un piloto al momento de desplazarse, sino que también ayudará a que la seguridad en el camino ya no sea una preocupación. "Esto no sólo evitaría colisiones, y accidentes, sino que de operar masivamente permitiría "inteligencia artificial y colectiva" permitiese optimizar la infraestructura, evitar congestiones e incluso la necesidad de semáforos", precisa Arnuncio.

Helio Oyama, director Business Development de Qualcomm Latam, explica que las Comunicaciones celulares de vehículos pueden complementar otros sensores del automóvil, como cámaras y radares, ayudando a "ver en las esquinas, detectando peatones y otros automóviles cuando los edificios obstruyen la línea de visión u otros vehículos grandes".

A modo de ejemplo, desde EY comentan que ya en Reino Unido se plantean proyectos que integran la tecnología 5G para responder a accidentes de tránsito. "Durante un incidente, al momento de activarse un airbag, se

enviaría automáticamente una señal a los servicios de emergencia, indicando el lugar, la hora y las características del vehículo y toda información clave para predecir la gravedad del accidente", dicen desde la firma.

## Mayores comodidades

Ante la incorporación y masificación de este tipo de tecnologías, la principal preocupación al volante actual pasará a un segundo plano. Serán las máquinas quienes se encargaran, a través de su interconexión, de llevar a pasajeros de un punto A a un punto B, y donde estos últimos podrán gozar de todas las comodidades que brindan estos vehículos 2.0.

Estos nuevos vehículos contarán con una tarjeta telefónica similar -pero con mayor velocidad- a la que actualmente poseen los smartphones, pudiendo así contar con conexiones de wifi a bordo y nuevas distribuciones de cabina que darán luz verde a ver una película en el camino o incluso trabajar remotamente en movimiento.

Los asistentes de voz también estarán incorporados en los vehículos. Si bien algunas marcas premium ya cuentan con estos actualmente para cumplir con tareas determinadas, estos serán potenciados gracias a la velocidad de transmisión de datos que permitirá el 5G, pudiendo así realizar tareas más complejas como agendar citas o incluso interactuar fluidamente con los pasajeros.



Con el 5G, el aumento de ancho de banda de la internet móvil que permitirá navegar hasta a 10 gigabytes por segundo, 10 veces más rápido.